

## Паважни настилки

### Паважните настилки са полезни и актуални

Паветата са специален вид бетонова настилка, изработена от висококачествени материали, позволяващи по-голяма устойчивост и дълъг живот. Благодарение на структурата на бетона и съвременните технологии на производство е възможна допълнителна обработка на износоустойчивия повърхностен слой, за придобиване на естетичен външен вид и здравина.



Поради своята ефективност паважните настилки намират широко приложение в ландшафтната архитектура, за оформяне на зелени площи, пътеки, улици, вътрешни дворове, тераси, зони за паркиране, а също и градски площи.

### Предимства на паважните бетонови настилки

- разнообразие от форми, цветове и комбинации на полагане;
- дълъг живот, дори при екстремни атмосферни влияния, поради високите си якостни характеристики;
- минимална поддръжка ;
- устойчивост при третиране с химикали;
- издържливост на високи натоварвания при дълговременна експлоатация ;
- възможност за разглобяване на вече положени павета и бързо възтановяване на настилката в случай на строителство или промени при реконструкции;
- повишена защита на околната среда;

## Разнообразие от форми



Някои форми на бетонови павета може да подражават на стария камък, поради неравномерните си ръбове и цвят . Те могат да се полагат до исторически сгради и паметници, което Ви потапя автоматично в датираната епоха.

?



Има павета присъщи за незрящи хора. Те позволяват на незрящия да определи ясно очертания район, а техния външен вид се съвместява с останалата настилка. Предназначението и разнообразието от форми предлагат дори и възможност за настилки, които осигуряват отводняване на повърхностните води в подпочвените слоеве.

## Общи изисквания за полагане

Прецизното полагане на настилната е от голямо значение. Изключително важно е да се избягват удари за да не се наруши външния вид на паветата. Полагането може да бъде ръчно или механизирано. Комбинацията от двете е от съществено значение и се провежда едновременно .

?



Механизираното полагане по правило се използва за големи плоски райони, където може да се полагат от 300 до 800 m<sup>2</sup> настилки на ден или до 45 тона. Ръчното полагане на настилката се използва за оформяне на гънки и ръбове.

### Изграждане на горния слой

За да се получи отводняване основата се оформя с надлъжен наклон мин. 0,5% и страничен наклон мин. 2-3% от скали (зърно с размер 0 / 32 мм). Дебелината е в съответствие с местните условия и очакваното натоварване. Основата трябва да бъде добре уплътнена за предотвратяване на увреждане и улягане на повърхността по-късно. Допустимото отклонение при нивото на височината е до  $\pm 1$  см. След уплътняването се вземат проби за степен на уплътняване.

### Изпълнение на леглото на паветата



Използват се инертни материали (зърно размер 4 / 8 мм.), които се полагат равномерно с дебелина от 3 до 5 см. Като инструмент може да се използват тръби с диаметър от 3 до 5 см. (подравняваща система от греди и профили), които се нивелират с предвидените наклони и подравняващ мастер. Леглото се уплътнява, вземат се проби за уплътнение и площта отново се подравнява. Подготвя се участък, в зависимост от количеството павета

за полагане в рамките на един ден. Върху подравненото легло не трябва да се стъпва повече, ходи се по положените павета. Нивото на леглото трябва да е равно на нивото, на което трябва да се наредят паветат, минус дебелината им, плюс 1 см.

### Полагане на павета



Полагането започва от най-ниската точка, ако е възможно, като се очертава прав ъгъл. Използват се шишове и канап, по които се водят паветата (ако няма стена или бордюрна линия). Проверява се еднаквостта на дебелината на паветата и надлъжните и напречни наклони на тротоара! Паветата трябва да се положат около 1см. по-високо от необходимото ниво (леглото, след вибрация уляга с 1 см.). При комбиниране на на плочки и павета в различни цветове се препоръчва да се следва точен план. Работи се по цялата повърхност с няколко палитри едновременно. Ходи се по наредената повърхност. Всяко следващо паве се долепя до наредените и се притиска с лек удар с гумен чук за избягване на наранаването му. При машинно нареждане се притиска целият пакет положен от машината с гумен чук с дълга дръжка. Полагат се първо големите площи, където няма рязане, а след това се започва изрязването покрай ъгли, завои, шахти, стени и площи където не може да се положи цял елемент. Изрязаният елемент трябва да е плътен и да влиза на мястото си с леко набиване с гумен чук. Трябва да се следи за правата линия на фугите и плътното допиране на паветата. При оформяне на площи с голяма дължина и малка ширина (тротоари), имащи криви с голям радиус, паветата могат да следват

бордюрната линия като се внимава фугите да не се отварят повече от 3мм. При малък радиус на същите, надлъжните фуги остават в права линия и се изрязват паветата покрай кривата.

### Фугиране



Паветата се засипват с уплътнителни материали. Препоръчителен е трошен камък с текстура 1 / 3 мм. или 0 / 4 мм. или чист пясък без съдържание на глина и почви. Желателно е използването на камък с малко фини прахови частици. Не се запълват празнини и фуги с цименто-пясъчен разтвор! Фугирането е само с определения материал по цялата площ.

### Уплътняване



Цялата положена площ трябва да е засипана с уплътнителен материал за запълване на фугите. Площта се уплътнява с вибрираща плоча в надлъжната и напречна посоки до изравняване на повърхността. Вибрира се на суха повърхност със сухи уплътнителни материали. Използва се вибрираща плоча с гумена или пластмасова подложка.

### Довършителни работи



След вибрирането цялата повърхност се засипва отново с уплътнителни материали и може да се използва веднага. Ако е възможно, да се оставят уплътнителните материали върху повърхността 2 до 3 седмици и накрая отново да се почисти. При машинно фугиране уплътнителните материали се вкарват във фугите с помощта на вода. След изсъхването на наредената площ се измита останалите материали с механична четка.